



OFICIÁLNÍ ZÁZNAM

z porady ke zpracování Dokumentace pro stavební povolení, včetně hodnocení ekonomické efektivity a položkových rozpočtů, činnosti koordinátora BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru stavby:

"Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec"

Místo konání: SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Datum, čas: 12.09.2018, 9:00 h
Přítomni: viz příložená listina přítomných

V úvodu porady seznámila Ing. Michaela Kopálová přítomné účastníky s odpovědným projektantem více uvedeného záměru, Ing. Ondřejem Holým. Následovalo představení obecných informací o projektu, jeho polohopisné umístění, seznámení s lokalitou a místními poměry.

- projektant prezentoval navrženou úpravu technického řešení – síťování podle obecných konstrukčních zásad oproti předchozí dokumentaci AZ Consult,
- ocelové sítě budou instalovány za horní hranu skalních výchozů,
- stříkaný beton bude nahrazen podezdívkami s obkladním kamenem a betonovým dříkem,
- vzniknou trvalé zábory ZPF a PUPFL řádově v desítkách m² u jednoho soukromého vlastníka,
- přístup na staveniště nebude realizován přes soukromé pozemky – přístup bude výhradně po trati,
- trvalé zábory byly projednány s vlastníky – Jaroslav Hercík souhlas se zábořem podepsal (viz. příloha tohoto zápisu), Miroslav Honců souhlas se zábořem nepodepsal. Řešení bylo po dohodě s investorem upraveno tak, aby se sanační práce dotčeného pozemku vyhnuly.
- **DSP k připomínkám bude předložen s konečným návrhem s přihlédnutím ke stanoviskům vlastníků.**

Dále došlo k předběžnému projednání potřebných výluk v závislosti na předpokládaném omezení ze strany AOPK kvůli hnízdění ptactva.

Přílohy:

- souhlas s provedením stavby na p.č. 1214 – Hercík Jaroslav
- situace stavby
- prezenční listina

V Praze dne 07.11.2018

Zapsal: O. Holý

SOUHLAS S PROVEDENÍM STAVBY

Já, **HERCÍK JAROSLAV**, narozen dne 6.1. 1972,


souhlasím

s provedením stavby s názvem „Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice - Liberec“ na nestabilní části pozemku **p. č. 1214**.

V rámci stavby dojde k odstranění náletu a instalaci protierozní sítě.

Majetkoprávní vyrovnání bude formou věcného břemene, dle skutečného provedení stavby.




V Bělé, dne 19.9. 2018


podpis

DOKUMENTACE K PŘIPOMÍNKÁM

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy					
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00</p> <p>SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278, Praha 9 - 190 00</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;">  </div> </div>					
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz</p> </div> <div style="width: 35%; text-align: right;">   </div> </div>					
Vypracoval:		Kontroloval:		Odpovědný projektant části:	
Ing. Matuš Klinčůch		Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237		Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237	
KRAJ: Liberecký		OKRES: Semily		OÚ: xxx	
Název akce: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;"> SANACE SKALNÍHO ZÁŘEZU V KM 88,630 - 88,900 V TRATI PARDUBICE - LIBEREC </div>					
Obsah: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">E STAVEBNÍ ČÁST</div>			Číslo zakázky: ZAK-2018-34		
Příloha: <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">E.2 SITUACE STAVBY</div>			Stupeň: DSP / PDPS		
			Datum: 06 / 2018		
			Měřítko: 1 : 200		
			Formát: 8 x A4		
<div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">E.2 SITUACE STAVBY</div>			Verze:	Část:	Č. přílohy:
			01	E	2

101/1
dráha
menší chr. území
ČR, SŽDC

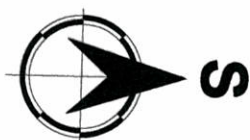
← SMĚR PARDUBICE
SMĚR LIBEREC →

1233/2
trv. trav. porost
zem. půdní fond
Honců Miroslav

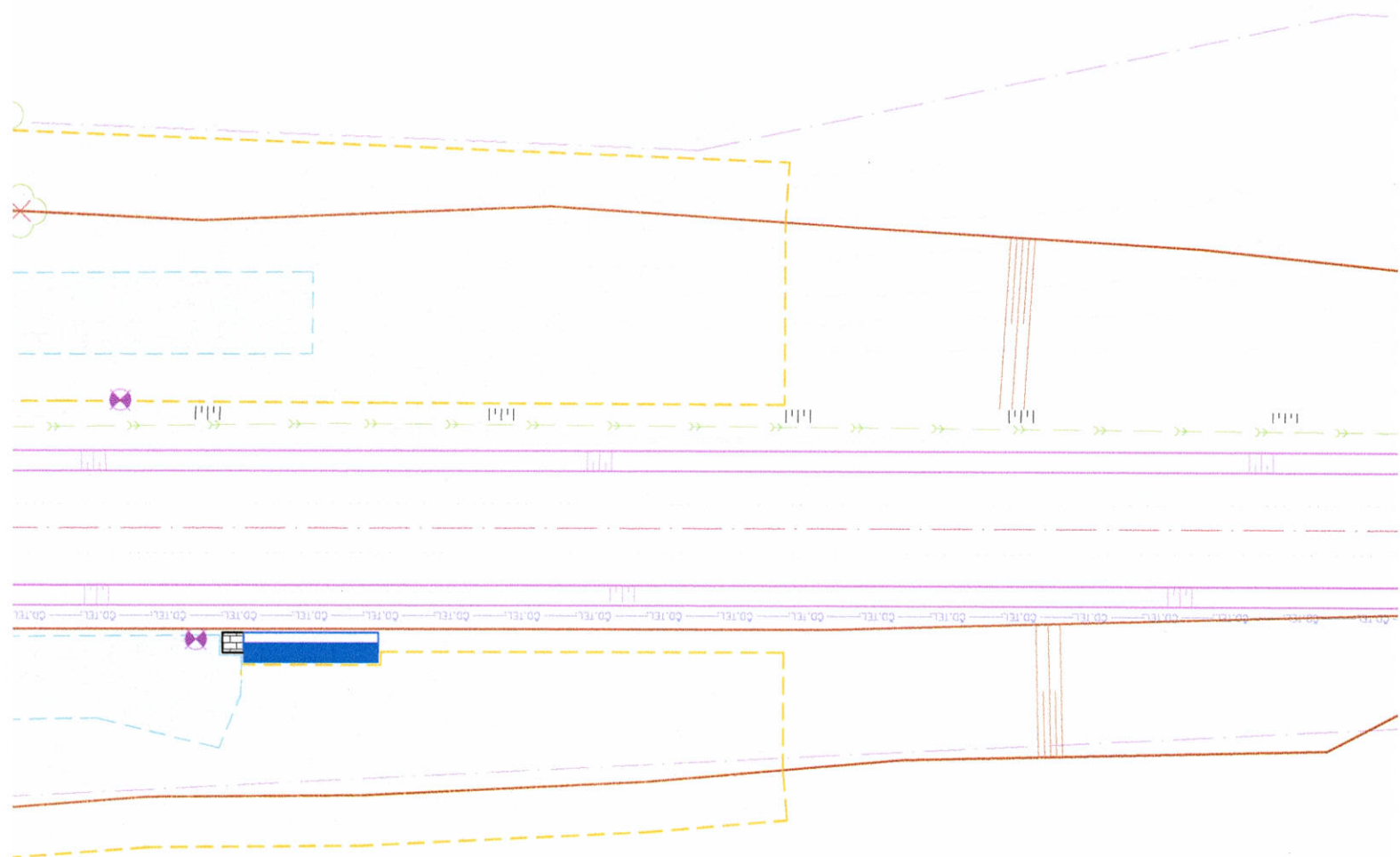
88,9

1719/1

1234



⊕
1233/1
neplodná půda
menší chr. území
Honců Miroslav



||
1233/2
trv. trav. porost
zem. půdní fond
Honců Miroslav

⊕
1233/1
neplodná půda
menší chr. území
Honců Miroslav

88,8

SOUHLAS S PROVEDENÍM STAVBY

Já, **Honců Miroslav**, narozený dne, souhlasím s provedením stavby na nestabilní části pozemku p. č. **1215/1 a 1233/2**. V rámci stavby dojde k odstranění náletu a instalaci protieroz. sítě. Majetkoprávní vyrovnání bude formou věcného břemene, dle skutečného provedení stavby.

V Bělé, dne

.....
podpis

1719/2

101/5

SOUHLAS S PROVEDENÍM STAVBY

Já, **Hercík Jaroslav**, narozený dne 6.1.1972, souhlasím s provedením stavby na nestabilní části pozemku p. č. **1214**. V rámci stavby dojde k odstr. náletu a instalaci protieroz. sítě. Majetkoprávní vyrovnání bude formou věcného břemene, dle skutečného provedení stavby.

V Bělé, dne

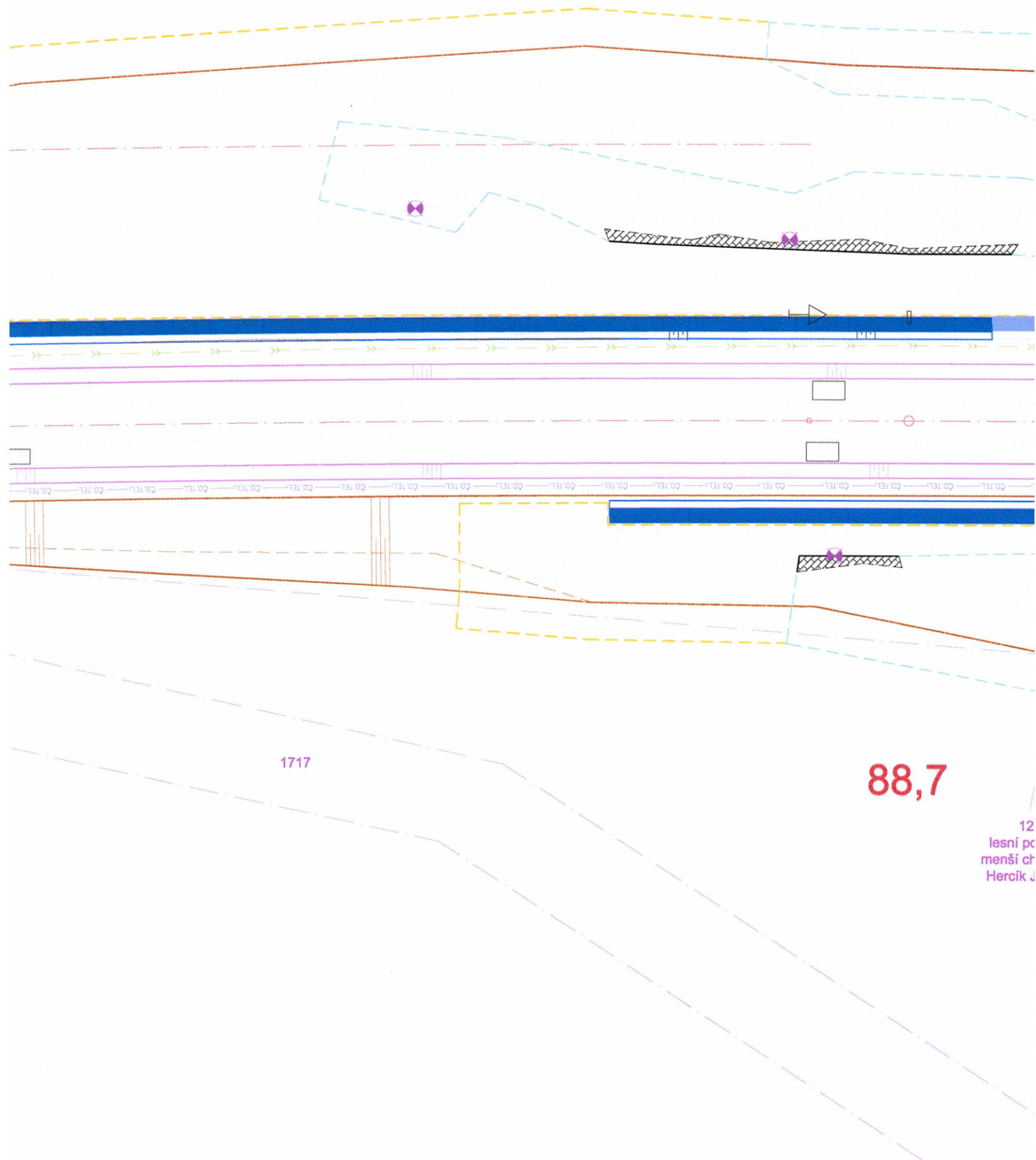
19.9.2018

podpis

SITUACE STAVBY

M: 1:200

101/1
dráha
menší chr. území
ČR, SŽDC



12
lesní pc
menší ch
Hercík J

1212

101/1
dráha
menší chr. území
ČR, SŽDC

← SMĚR PARDUBICE
SMĚR LIBEREC →

1211

PREZENČNÍ LISTINA

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz




NÁZEV AKCE	„Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“
STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP – dokumentace pro stavební povolení
TYP JEDNÁNÍ	vstupní porada
DATUM A ČAS	středa 12.9.2018, 9:00
MÍSTO KONÁNÍ	SSZ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9, zasedací místnost č. 502
Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2018-34
Č. smlouvy investora	

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Michaela Kopálová	PROJEKT servis spol. s r.o.	739 507 862 michaela.kopalova@projekt-servis.cz	
2	ONDŘEJ HOLÝ	STRAH INTERVIZING	424 562 173 holy@strachovetov.cz	
3	Jan Martlík	Geopark Český ráj a.p.s.	739 44 77 82 martlik@cesky-raj.info	
4	JIŘÍ VANCURA	SŽDC a. SŽB PL	725 064 098 vancura@szdc.cz	
5	LUDOVÍK PETERKA	SŽDC PČ	702 028 747 peterka@szdc.cz	
6	JAROSLAV ŠRAJER	CD CARGO, a.s.	724 005 766 jaroslav.srajer@cdcargo.cz	
7	JAROSLAV TRCHMANOVSKÝ	SŽDC SSZ	9722 44 844 trchmanovsk@szdc.cz	
8	JIŘÍ KROUSKÝ	SŽDC SSZ	601 124 959 krousky@szdc.cz	
9	HONKA KAVČADOVÁ	SŽDC SPZ	605 88 55 73 kavcadowa@szdc.cz	
10	Petr Břestovský	SŽDC O13	606 054 297 brestovsky@szdc.cz	
11	Jaroslav Čepelík	SŽDC ST Liberec	607 544 929 cepelik@szdc.cz	
12	IVO HRUBAN	MD O130	225 131 207 ivo.hruban@mdcr.cz	



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/7b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
13	PER KUNIK	S20C SS2	725 805 797 kunik@sdh.cz	
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				



ZÁZNAM

z porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

"Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec"

Místo konání: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Datum, čas: 23.01.2019, 10:00 h
Přítomni: Michaela Kopálová
Petr Mayer
Jaroslava Techmanová
Monika Škarvadová

Dne 23. 01. 2018 proběhla porada k projednání postupu prací za účasti zástupců SŽDC.

Dne 10. 1. obdržel projektant od pana Vančury souřadnice předběžně zpřesněných bodů hranice pozemků č.1214, 1215/1, 1233/2 v k.ú. Bělá u Staré Paky (body 32-1 až 32-6) a body pro vytýčení hranice pozemků č. 1233/1 v k.ú. Bělá u Staré Paky (body č. 26-442, 26-455, 26-473, 26-482, 26-497, 26-507). Dále informaci, že poloha bodů parcel zůstane v katastru stejná, jen bude mít druhou souřadnici a že uvedené zpřesnění je zatím jen předběžně dojednáno.

Projektant prověří polohu zpřesněných a vytýčených bodů vzhledem k odevzdané variantě č. 1 a připraví podklady pro následné majetkoprávní projednání s vlastníky pozemků, na které bude potřeba v rámci projektu zasáhnout. Na základě těchto podkladů bude vyvoláno jednání s majiteli o umístění věcného břemene, popř. odkupu potřebné části pozemku.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem není možné zajistit projednání dokumentace s dotčenými složkami investora a dotčenými orgány státní správy v požadovaném termínu. Projektant připraví návrh dodatku s posunem 2. dílčího termínu o 2 měsíce.

V Praze dne 23. 01. 2019

Zapsala: Michaela Kopálová



ZÁZNAM

z porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

"Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec"

Místo konání: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Datum, čas: 26.03.2019, 10:00 h
Přítomni: Michaela Kopálová
Petr Mayer
Monika Škarvadová

Dne 26. 03. 2019 proběhla porada k projednání postupu prací za účasti zástupců SŽDC. Na poradě bylo projednáno následující:

Na základě zaslání geometrického plánu na zpřesnění hranic byly zapracovány připomínky do varianty č.1.

Aktuálně vychází v projektu potřeba trvalého záboru na pozemku p. č. 1214, majitel pan Hercík. Plocha záboru je cca 6m². Projektant prověří možnost ustoupení z pozemku pana Hercíka.

Vzhledem k novému inflačnímu koeficientu zašle projektant ke kontrole panu Křemenovi souhrnné rozpočty pro obě varianty. Cena za geodetické práce v přípravě je v SR zohledněna.

Projektant kontaktuje pana Peterku a projedná s ním otázku potřebného kácení stromů.

Byl předběžně domluven termín závěrečné porady na 9.3. od 9:00. Termín bude investorem potvrzen.

V Praze dne 27. 03. 2019

Zapsala: Michaela Kopálová



ZÁZNAM

ze závěrečné porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

"Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec"

Místo konání: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Datum, čas: 10.04.2019, 13:00 h
Přítomni: viz prezenční listina

Dne 10. 04. 2019 proběhla závěrečná porada, kde bylo projednáno vyjádření projektanta k připomínkám k dokumentaci vzešlých z připomínkového řízení.

K dokumentaci se vyjádřili následující složky:

1. GŘ O11 – Odbor řízení provozu
2. GŘ O12 - Odbor plánování a koordinace
3. GŘ O13 - Odbor traťového hospodářství
4. GŘ O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
5. GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti
6. GŘ O23 – Odbor pozemních staveb
7. GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky
8. GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení
9. ČD Telematika
10. SSZ
11. OŘ Hradec Králové

Na poradě byly projednány následující body:

- Ze SR bude odstraněna položka PDPS
- Projektant prověří založení stávajícího gabionu dle dokumentace z předchozího stupně. Pro nově ukládané gabiony navrhne betonový základ v min. tl. 20 cm vč. odvodnění. Dále projektant uvede v soulad velikost ok u gabionů v TZ a výkresové části. Požadavek na ruční skládání v celém profilu uvede projektant jak do TZ, tak do výkresové části.
- Soupis práce bude v dokumentaci vypracován s doložením výrazu výměr tak, aby byl jednoznačně kontrolovatelný
- Přístupy na stavbu nebudou přes soukromé pozemky, pouze z trati
- Výluky pro realizaci jsou připraveny na červen roku 2020. V této době je potřeba, aby skála byla vyčištěna a potřebné stromy byly vykáceny. Projektant zapracuje do TZ, že kácení bude probíhat během vegetačního klidu od listopadu do března ve výluce, uvede předpoklad počtu denních výluk
- Zpracované připomínky spolu s digitální verzí zaslat investorovi ke kontrole.



- Na základě porady dne 26. 03. 2019 projektant prověřil možnost posunu hranice obvodu stavby z důvodu řešení trvalého záboru o ploše 6m² na pozemku p.č. 1214. Projektant posunul hranici stavby tak, aby se na pozemek nezasahovalo. Na základě těchto nových skutečností bylo potřeba aktualizovat geodetickou část dokumentace. Projektant tuto dokumentaci předložil investorovi, resp. SŽG Praha, k připomínkám dne 12. 4. 2019. Vypořádání připomínek proběhne individuálně.

V Praze dne 12. 04. 2019

Zapsala: Michaela Kopálová

PREZENČNÍ LISTINA

PROJEKT servis spol. s r.o.

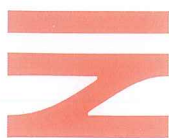
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz



NÁZEV AKCE	„Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“		
STUPEŇ DOKUMENTACE	DSP		
TYP JEDNÁNÍ	závěrečná porada		
DATUM A ČAS	10.04.2019, 13:00 h		
MÍSTO KONÁNÍ	Stavební zpráva západ, Na adrese: Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9		
Č. smlouvy zhotovitele	SML-P-2018-008	Č. zakázky zhotovitele	ZAK-2018-34
Č. smlouvy investora	E618-S-2075/2018/PH		

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS
			E-MAIL	
1	Michaela Kopálová	PROJEKT servis spol. s r.o.	739 507 862 michaela.kopalova@projekt-servis.cz	
2	MARTIN KOUBEK	PROJEKT SERVIS	MARTIN.KOUBEK@PROJEKT-SERVIS.CZ 725 059 889	
3	JAROSLAV ČEPELÍK	SŽDC, OŘ HK ST Liberec	607 544 929 cepelik@sfdc.cz	
4	ONDŘEJ HOLÝ	STRIX INŽENÝRING	holy@gootechinideholy.cz 724 762 173	
5	PETERKA	PROJEKT SERVIS	peterka@psdc.cz 707028747	
6	JOSEF KŘEMER	SŽDC, SSZ	KREMER@SZDC.CZ	
7	JIRÍ KROUSKY	SŽDC, SSZ	krousky@szdc.cz 601 124 959	
8	IVO HRUBAN	MD, ORO	IVO.HRUBAN@MDOR.CZ 225 131 807	
9	Monika Křiváková	SŽDC, PRZ	mkvackova@szdc.cz 605 885573	
10	Lenka Seidlová	SŽDC, PRZ	seidlova@szdc.cz 606 208 805	
11	PETR MAYER	STRIX INŽENÝRING	mayer@strixinzenyring.cz 724 818 399	
12				



Ing. ŠKARVATOVÁ
9/3 Jan.
3484/2019 - SZDC - SPZ - ÚT 1

Váš dopis zn. 2265/2019-SZDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8.2.2019
Naše zn. 9965/2019-SZDC-GR-O11
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail ríha@szdc.cz

Datum 25. února 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

679 896/19

Došlo dne:	4. 03. 2019
Č. j.:	

„Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Projekt I - A. Průvodní zpráva, 4.11

Požadujeme řádně zpracovat část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět „zpracovateli momentálně není znám rozsah a intenzita dopravy“. **Dokumentaci řádně dopravujte** – trať je významná jak osobní, tak nákladní dopravou a v dokumentaci (DSP) musí být jednoznačně popsány dopady na dopravu osobní i nákladní – zejména ve výlukových a „povýlukových“ stavech.

Zavádět pomalou jízdu 10 km/hod požadujeme pouze na dobu nezbytně nutnou.

B. Souhrnná technická zpráva, strana 19 a 20

Téměř všechny zde uváděné interní předpisy SZDC jsou uvedeny naprosto nesprávně. V dokumentaci pro stavební povolení musí být uvedené aktuální předpisy SZDC. Tento bod zcela přepracujte. Z pohledu řízení provozu požadujeme uvést závaznost (mimo jiné) i těchto interních předpisů SZDC:

SZDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SZDC D7/2 Organizování výlukových činností

SZDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SZDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SZDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SZDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Projekt II

Ani tento (nám předložený) projekt stavby nemá řádně zpracovanou část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Požadujeme řádně zpracovat jak z pohledu osobní dopravy (státní i krajské) – tak z pohledu nákladní dopravy. I v projektu II se zpracovatel dokumentace odvolává na celou řadu n e x i s t u j í c í ch interních předpisů SZDC (Op 16 + Op 16/31 + ČD D 2 + ČD D1 + ČD D3 + ČD D17 + OP14 + ...)

Zpracovatele projektové dokumentace důrazně upozorněte na skutečnost, **že investorem stavby je SZDC** a stavba musí mít parametry celostátní dráhy 500 00 Jaroměř – Liberec.

Upozorněte zpracovatele DSP, že organizační jednotky SZDC „SDC“ mnoho let neexistují.

Dokumentaci požadujeme upřesnit a dopravovat.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Projekt I + Projekt II:

1. Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.
2. S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zapracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.
3. Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Projekt I + Projekt II:

1. Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.
2. S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zapracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.
3. Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu





Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8.2.2019
Naše zn. 9965/2019-SŽDC-GŘ-O11
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha
Telefon +420 972 325 863
Mobil +420 602 762 249
E-mail ríha@szdc.cz

Datum 25. února 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 PRAHA 9

„Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Projekt I - A. Průvodní zpráva, 4.11

Požadujeme řádně zpracovat část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět „zpracovateli momentálně není znám rozsah a intenzita dopravy“. **Dokumentaci řádně dopravujte** – trať je významná jak osobní, tak nákladní dopravou a v dokumentaci (DSP) musí být jednoznačně popsány dopady na dopravu osobní i nákladní – zejména ve výlukových a „povýlukových“ stavech.

Zavádět pomalou jízdu 10 km/hod požadujeme pouze na dobu nezbytně nutnou.

B. Souhrnná technická zpráva, strana 19 a 20

Téměř všechny zde uváděné interní předpisy SŽDC jsou uvedeny naprosto nesprávně. V dokumentaci pro stavební povolení musí být uvedené aktuální předpisy SŽDC. Tento bod zcela přepracujte. Z pohledu řízení provozu požadujeme uvést závaznost (mimo jiné) i těchto interních předpisů SŽDC:

SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Projekt II

Ani tento (nám předložený) projekt stavby nemá řádně zpracovanou část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Požadujeme řádně zpracovat jak z pohledu osobní dopravy (státní i krajské) – tak z pohledu nákladní dopravy. I v projektu II se zpracovatel dokumentace odvolává na celou řadu n e x i s t u j í c í ch interních předpisů SŽDC (Op 16 + Op 16/31 + ČD D 2 + ČD D1 + ČD D3 + ČD D17 + OP14 + ...)

Zpracovatele projektové dokumentace důrazně upozorněte na skutečnost, **že investorem stavby je SŽDC** a stavba musí mít parametry celostátní dráhy 500 00 Jaroměř – Liberec.

Upozorněte zpracovatele DSP, že organizační jednotky SŽDC „SDC“ mnoho let neexistují.

Dokumentaci požadujeme upřesnit a dopravovat.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Projekt I + Projekt II:

1. Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.
2. S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zapracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.
3. Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

3962/2019-SZDC-SSZ-ÚT1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební zpráva západ		Počet listů 2
Došl dne:	6. 03. 2019	průběh
Č. j.		průběh

622094/19

Váš dopis zn. 2265/2019-SZDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8. 2. 2019
Naše zn. 11307/2019-SZDC-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.
Telefon +420 972 244 275
Mobil +420 606 054 292
E-mail brestovsky@szdc.cz

Datum 4. března 2019

Správa železniční dopravní cesty,
Státní organizace
Stavební zpráva západ
Monika Škarvadová
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení od zhotovitele PROJEKT servis spol. s r.o. máme k předložené dokumentaci za SZDC GŘ O13 následující připomínky.

Připomínky k projektu

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@szdc.cz)

Situace C.2:

- U gabionových zídek a kamenných podezdívek doplňte typ betonu základového betonu.
- Doplňte legendu použitých šraf.

Technická zpráva:

- Kap. 1.5 - Doplňte technické specifikace a popis instalace protierozní georochože.

E.2,3 – Pohledy

- Doplňte legendu tmavě a světle šedých ploch.

E.7 – Vzorový příčný řez

- Doplňte a popište založení gabionové zídky a upravte její sklon na 4:1. Popište také založení zděné zídky.

E.10 – Detail podezdívky

- Do výkresu doplňte typ použitého betonu a jeho odolnost proti prostředí.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek.

S pozdravem



Ing. Radovan Kovařík
Ředitel odboru traťového hospodářství



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC – SSZ-ÚT1
Ze dne 8. 2. 2019
Naše zn. 9735/2019-SŽDC-GR-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jiří Husník
Telefon 972 244 421
Mobil +420 725 813 504
E-mail husnik@szdc.cz

Datum 22.2.2019

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ – jen el. poštou

skarvadova@szdc.cz

Stavba „Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice – Liberec

K elektronicky předložené dokumentaci uvedené stavby nemá odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky žádné připomínky. Požadujeme plné respektování případných připomínek správce kabelů SŽDC (TÚDC Praha).

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací
a telekomunikační techniky



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 08.02.2019
Naše zn. 9734/2019-SŽDC-GŘ-O15
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Anna Šiklová
Telefon +420 972 244 252
Mobil +420 702 194 289
E-mail siklova@szdc.cz

Datum 16. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Monika Škarvadová
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice - Liberec“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro stavební řízení uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

Nutno doplnit o dendrologický průzkum s výčtem rozsahu kácených dřevin.

2. Odpady a odpadové hospodářství

V předložené dokumentaci (obě varianty) jsou uvedeny, jak původní prováděcí vyhlášky č. 376/2001 Sb. a č. 381/2001 Sb., tak i současně platné vyhlášky. Požadujeme provést úpravu textu s uvedením platných právních předpisů v oblasti nakládání s odpady.

3. Hluk a vibrace

- 1) Uveden nesprávný předpis na úseku ochrany veřejného zdraví před hlukem. Povinnosti provozovatele zdroje hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády 272/2011 Sb. Požadujeme opravit a uvedený předpis 88/2004 Sb. odstranit. (4.11)
- 2) Sjednotte pojmy jako odstranění propadu rychlosti a navýšení rychlosti. Dojde-li v důsledku stavby k navýšení rychlosti, musí být provedena hluková studie a případně by součástí stavby musela být protihluková opatření. (6.2.2)

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8. února 2019
Naše zn. 9254/2019-SŽDC-GŘ-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Vanda Šimánková
Telefon +420 972 221 771
Mobil +420 725 813 615
E-mail simankova@szdc.cz

Datum 16. dubna 2019

SŽDC, s.o., SSZ
pí Monika Škarvadová
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

pouze elektronicky

**„Sanace skalního zářezu v km 8,630 - 88,900 v trati Pardubice - Liberec“:
– vyjádření O23 k DSP**

Sdělujeme, že k předložené dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá odbor pozemních staveb z hlediska náplně své činnosti žádné připomínky.

S pozdravem

Ing. Stanislav Bytnar
ředitel odboru pozemních staveb



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8. 2. 2019
Naše zn. 10092/2019-SŽDC-GŘ-O24
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 27. února 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

v kopii e-mailem: Skarvadova@szdc.cz,
Michaela.Kopalova@projekt-servis.cz

„Sanace skalního zářezu v km 88.630-88,900 v trati Pardubice - Liberec“

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci, výše uvedené stavby, nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Přílohy

Příloha 1 – pricne_rezy_Brmo_Prerov.pdf



Váš dopis zn. 2265/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1
Ze dne 8.2.2019
Naše zn. 9136/2019-SŽDC-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Šuta
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 602 755 067
E-mail Suta@szdc.cz

Datum 16. dubna 2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec

Po prostudování předložené dokumentace pro stavební ovolení na výše uvedenou stavbu má odbor 30 následující připomínky:

V části B budu 4.11 je zpracováno Požárně bezpečnostní řešení. **Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění resp. doplnění některých částí takto:**

Doplnění v části B – Souhrnná technická zpráva:

Na konec budu 4.11 Požárně bezpečnostní řešení požadujeme doplnit následující text:

*„Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.
V případě, že bude nutno provést technologické spalování suchého odstraněného porostu, po vyřezávání křovin, vzrostlých suchých stromů a odstraňování suché trávy, stanoví zhotovitel požárně bezpečnostních podmínky v souladu s vyhl. 246/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů zejména zajištěním vhodných hasebních prostředků, ohrazením ohniště, stanovením požární hlídky, řádným uhašením ohniště, dodržováním vzdálenosti 50 m od lesního porostu apod.“*

V bodě 7.1 Některé základní právní předpisy jsou uvedeny již neplatné předpisy - SŽDC (ČD). Celá řada zde uvedených předpisů je již nahazena předpisy SŽDC.

Tyto údaje požadujeme uvést do souladu s platnou legislativou SŽDC.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 30620/2018-SŽDC-OŘ HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. Miroslav Hladík

Telefon: 972 341 268

E-mail: HladikM@szdc.cz

Datum: 4. 1. 2019

STRIX Inženýring, spol. s r.o.

Mgr. Petr Mayer

28. října 1081/19

430 01 Chomutov

Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice – Liberec **Stanovisko SŽDC OŘ Hradec Králové k dokumentaci pro stavební povolení stavby**

SŽDC OŘ Hradec Králové **s o u h l a s í** s předloženou dokumentací pro stavební povolení stavby „Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice – Liberec“ a nemá k ní připomínky:

Před započítím prací musí být provedeno vytyčení kabelových tras ve správě OŘ HK SSZT. Vytyčení kabelových tras a technologický postup prací musí být projednán s VM SZT p. Krausem, tel.: 972 368 625, 724 955 654.

Ing. Jiří Vencí

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(181)



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn.
Listů/příloh

Vyřizuje Lenka Adamovičová
Telefon +420 972 244 849
Mobil +420 725 558 385
E-mail Adamovicova@szdc.cz

Datum 16. dubna 2019

Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice – Liberec Připomínky k DSP

Varianta č. I

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obsah - Obsahová náplň projektu bude respektovat Přílohu č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, změna č.1. Bude doplněna kapitola B.3 Vliv stavby na životní prostředí.
2. str. 3 – 1.1 Popis a základní údaje o stavbě: „*Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora*“. Upozorňujeme, že kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu (listopad – březen). Pokud kácení bude provedeno mimo období vegetačního klidu, budeme požadovat doložit povolení ke kácení mimo dobu vegetace stromů.
Dále požadujeme zpracovat do textu podmínky KÚLK ze dne 7. 1. 2019:
 - Ke kácení lesního porostu dojde v době mimo hnízdění ptáků (zejména čápa černého) tedy od 1.10. do 1.4. běžného roku.
 - K odtěžení skalního masívu dojde mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1.9. až 1.4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a šterbin v asanovaném úseku vhodných k hnízdění.
3. str. 8 – 3.2 Kácení mimo lesní zeleně: V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
4. str. 14 – 6.1 Obecná opatření pro ochranu životního prostředí: „*Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů*“ a „*Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší*“, požadujeme aktualizovat dle platného znění.
-Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
-Zákon č. 201/2012 Sb., Zákon o ochraně ovzduší
5. str. 14 a 15 – 6.2.2 Ochrana proti hluku:
Hluk z provozu: „*hluk vznikající z drážní dopravy ovlivní zvýšení traťové rychlosti v dotčeném úseku.*“ a „*...a nová traťová rychlost se vrátí k původním hodnotám.*“
Z důvodu nejednoznačného tvrzení, požadujeme sjednotit informace o traťové rychlosti. Pokud dojde k navýšení (zvýšení) traťové rychlosti budeme požadovat předložit akustickou studii ověřenou měřením, že plníme hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, u obytného objektu (p. č. st. 158, k.ú. Bělá u Staré Paky).
Hluk z provádění stavby: „*V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.*“ Objasnit, co se myslí „*v případě potřeby*“. Hluk ze stavební činnosti bude zpracován na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras,

stavebních postupů a mechanismů atp. včetně návrhu případných protihlukových opatření. Dále upozorňujeme, že bude splněna korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

6. str. 17 – 6.4 Nakládání s odpady: požadujeme aktualizovat vyhlášku č. 376/2001 (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) za vyhlášku Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Požadujeme provést kontrolu a případné opravy neplatné legislativy v celém projektu.
7. Nebylo postupováno zcela dle podmínek ZTP (4.3. Životní prostředí)* – požadujeme vysvětlit, proč nedošlo k zapracování všech podmínek. Případně budeme žádat doplnění:
 - Dendrologický průzkum
 - Biologický průzkum
 - Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), Povodňový plán – relevantnost zpracování povodňového plánu bude projednána s vodoprávním úřadem.
 - atd.

**Varianta č. II, je obsáhleji zpracovaná (obsahuje dokladovou část). Může být varianta č. I doplněna o variantu č. II.*

Varianta č. II

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

8. Obsah - Obsahová náplň projektu bude respektovat Přílohu č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, změna č.1. Bude doplněna kapitola B. 3 Vliv stavby na životní prostředí.
9. Viz bod 3
10. Viz bod 4
11. Viz bod 5
12. Viz bod 6

S pozdravem

Ing. Lenka Adamovičová
Specialista životního prostředí



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 5325/2019-SŽDC-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Monika Škarvadová

Telefon +420 972 244 840

Mobil +420 725 519 543

E-mail Skarvadova@szdc.cz

Datum 29. března 2019

PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9 - Hloubětín

„Sanace skalního zářezu v km 88,630 - 88,900 v trati Pardubice – Liberec“ - Připomínky k DSP

DSP, Projekt servis s.r.o., 06/2018

K přípravné dokumentaci výše uvedené stavby má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SŽDC), Stavební správa západ (dále SSZ), oddělení technické Praha následující připomínky.

Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby

(Zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel. 972 244 851)

Prosím o zařazení harmonogramu prací do souhrnných technických zpráv obou variant a to v ČITELNÉM formátu. Jinak bez připomínek.

Železniční svršek a spodek (Zpracovatel: Ing. Karel Fridrich, tel. 972 244 833)

Technické řešení varianty č.1 - bez připomínek.

V položkovém rozpočtu není uvedena cenová soustava, musí být OTSKP 2018 nebo (při předložení na MD po 30. 6. 2019, resp. na O6 u RG po 31. 7. 2019) OTSKP 2019.

Mostní objekty, propustky, zdi

(Zpracovatel Ing. Seidlová, 972 244 825, Ing. Jiří Krouský, tel. 972 244 830)

Připomínky k oběma variantám.

A – průvodní zpráva

Kapitola 1. V názvu stavby chybí v km jedna osmička.

Kapitola 2. se ve variantách liší, proč?

Kapitola 3.1 V názvu stavby chybí v km jedna osmička.

Kapitola 3.3 V obou variantách se shodně zasahuje do pozemků 101/1 a 1214 ale kapitoly se liší. Proč?

Kapitola 4. Ve variantě 2, kácíme více stromů? Jak to?

Kapitola 4. Číslice psát buď s vázanou mezerou, nebo bez mezer, aby nedocházelo k rozdělení na více řádků.

Kapitola 4. Ve variantě 1 chybí věta o odstranění vegetace ve hnízdním období.

Kapitola 4. Ve variantě 2 chybí zmínka a provedení záchytného plotu.

Kapitola 4.11 Ve variantě 1 chybí NAD.

Kapitola 4.11 U NAD chybí mapka předpokládaných tras.

B – Souhrnná technická zpráva.

Kapitola 1.1 Ve variantě 1 chybí věta o odstranění vegetace ve hnízdním období.

Kapitola 1.2 se ve variantách liší, proč?

Kapitola 1.3.2 V šestém odstavci je úklon vrstev popsán stupni a sklony, nerozumíme vyjádření sklonů 0/10 až 0/25.

Kapitola 2. Ve variantě 2 je nesoulad s kapitolou 3.3 Průvodní zpráva (A).

Kapitola 3.2 Ve variantě 1 je kapitola zkrácená oproti variantě 2, přitom rozsahem variant by to mělo být opačně.

Kapitola 4.3 Ve variantě 1 chybí odstavec o zařízení staveniště.

Kapitola 4.3 Ve variantě 2, kácíme více stromů? Jak to?

Kapitola 4.3 Ve variantě 2 chybí zmínka a provedení záchytného plotu.

Kapitola 4.4 Ve variantě 2 chybí provedení gabionových zídek.

Kapitola 6.4 Ve variantě 2 v tabulce č. 3 je doplněna položka 4 ve variantě 1 chybí.

Kapitola 8.1 Ve variantě 1 chybí NAD.

Kapitola 8.1 U NAD chybí mapka předpokládaných tras.

Ve variantě 2 chybí příloha 01 – Harmonogram prací.

Chybí popis a znázornění přístupu na stavbu a zařízení staveniště.

Příloha 01 – je nečitelná.

C.2 Koordinační situace stavby

Chybí legenda čar a šraf.

Geodetické zaměření hrany svahů se ve variantách liší, to je nepřipustné. Varianty se od sebe zásadně liší na druhé straně zářezu, než je dotčený pozemek, který se snažíme ve druhé variantě obcházet. Z jakého důvodu?

C.3 – Geometrický plán pro výkup

Ve variantě 2 chybí.

E.1 – Technická zpráva

Kapitola 1.1 Jak je zajištěno kácení v období vegetačního klidu, když toto období je od 1.11. do 31.1. a realizace dle harmonogramu má probíhat v termínu 09-12/2019?

Kapitola 1.7 Chybí detailnější popis technologie a provádění gabionů dle kapitoly 5 TKP a dle Opatření vrchního ředitele DDC č. 10. Požadujeme výplň gabionů skládat ručně v celém profilu, vel. kamene 1,5-2 násobek oka atd.

E.2 - Pohled levá strana zářezu

V legendě chybí, co znamenají plochy vyplněné odstíny šedé.

Přibližná oblast odtěžení nestabilních bloků je ve variantě 2 překryta šedou výplní.

E.4(-8) – Příčné řezy

Chybí legenda čar a šraf.

Chybí popisy úprav.

Nečitelné rozsahy úprav (výkopy, zásypy, drenáže za gabiony atd.)

Kam a jak jsou vyvedeny drenáže za gabiony?

Chybí průřezný průřez.

Není jasné, co je kótováno.

Chybně názvy příloh v rozpiskách.

Ve variantě 1 odevzdané výkresy nejsou v měřítku.

řez D-D - nečitelně vykreslené zdi (zděná i gabionová)

- vykreslit základ a drenáž gabionů (chybí v soupisu prací)

- popsat veškeré práce

- geotextilii požadujeme na celý rub gab. zdi

- horní plochu gabionů požadujeme vysypat menší frakcí

- gabiony požadujeme skládat v celém profilu ručně

- výplň gabionů požadujeme předepsat dle Opatření vrchního ředitele DDC č. 10

E.9 – Detail ocelové sítě

Ve variantě 1 odevzdaný výkres není v měřítku.

E.11 – Soupis prací

Soupis odevzdán pouze ve variantě 2.

Množství u položek 60 a 62 neodpovídá technické zprávě E.1 kapitole 1.5.

Chybí výpočty Množství u jednotlivých položek.

Např.: jak bylo stanoveno množství u položky 46 nebo 16?

F – ZOV

Chybí ve variantě 1.

Nejsou nakresleny přístupové trasy ani polohy ZS.

Zabezpečovací zařízení (Ing. Jozef Dohnálek, tel. 972 246 619)

- bez připomínek

Sdělovací zařízení (zpracovatel: Petr Švejk, tel. 972 244 824)

- bez připomínek

Silnoproudá technologie (zpracovatel: Ing. Balán, tel. 972 244 834)

- bez připomínek

Trakční a energetická zařízení (zpracovatel: Alberto Luis Castillo Pinto, tel. 972 244 834)

- bez připomínek

Životní prostředí (zpracovatel: Ing. Lenka Adamovičová, tel. 972 244 849, Mgr. Peterka tel. 702 028 747)

Varianta č. I

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Obsah - Obsahová náplň projektu bude respektovat Přílohu č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, změna č.1. Bude doplněna kapitola B.3 Vliv stavby na životní prostředí.
2. str. 3 – 1.1 Popis a základní údaje o stavbě: „Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora“. Upozorňujeme, že kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu (listopad – březen). Pokud kácení bude provedeno mimo období vegetačního klidu, budeme požadovat doložit povolení ke kácení mimo dobu vegetace stromů.
Dále požadujeme zapracovat do textu podmínky KÚLK ze dne 7. 1. 2019:
 - Ke kácení lesního porostu dojde v době mimo hnízdění ptáků (zejména čápa černého) tedy od 1.10. do 1.4. běžného roku.
 - K odtěžení skalního masívu dojde mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1.9. až 1.4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a štěrbin v asanovaném úseku vhodných k hnízdění.
3. str. 8 – 3.2 Kácení mimolesní zeleně: V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
4. str. 14 – 6.1 Obecná opatření pro ochranu životního prostředí: „Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů“ a „Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší“, požadujeme aktualizovat dle platného znění.
-Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
-Zákon č. 201/2012 Sb., Zákon o ochraně ovzduší
5. str. 14 a 15 – 6.2.2 Ochrana proti hluku:
Hluk z provozu: „hluk vznikající z drážní dopravy ovlivní zvýšení traťové rychlosti v dotčeném úseku.“ a „...a nová traťová rychlost se vrátí k původním hodnotám.“
Z důvodu nejednoznačného tvrzení, požadujeme sjednotit informace o traťové rychlosti. Pokud dojde k navýšení (zvýšení) traťové rychlosti budeme požadovat předložit akustickou studii ověřenou měřením, že plníme hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, u obytného objektu (p. č. st. 158, k.ú. Bělá u Staré Paky).

Hluk z provádění stavby: „V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.“ Objasnit, co se myslí „v případě potřeby“. Hluk ze stavební činnosti bude zpracován na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras, stavebních postupů a mechanismů atp. včetně návrhu případných protihlukových opatření. Dále upozorňujeme, že bude splněna korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

6. str. 17 – 6.4 Nakládání s odpady: požadujeme aktualizovat vyhlášku č. 376/2001 (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) za vyhlášku Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Požadujeme provést kontrolu a případné opravy neplatné legislativy v celém projektu.
7. Nebylo postupováno zcela dle podmínek ZTP (4.3. Životní prostředí)* – požadujeme vysvětlit, proč nedošlo k zapracování všech podmínek. Případně budeme žádat doplnění:
 - Dendrologický průzkum
 - Biologický průzkum
 - Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), Povodňový plán – relevantnost zpracování povodňového plánu bude projednána s vodoprávním úřadem.
 - atd.

**Varianta č. II, je obsáhleji zpracovaná (obsahuje dokladovou část). Může být varianta č. I doplněna o variantu č. II.*

Varianta č. II

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

8. Obsah - Obsahová náplň projektu bude respektovat Přílohu č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, změna č.1. Bude doplněna kapitola B. 3 Vliv stavby na životní prostředí.
9. Viz bod 3
10. Viz bod 4
11. Viz bod 5
12. Viz bod 6

Ekonomické hodnocení (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, tel. 972 244 850)

Souhrnný rozpočet

- doplnit krycí list
- dodržet aktuální inflační koeficient
- bude nutné převést na cenovou úroveň 2019
- A.1 IIČ uvést sazbu 8 %
- A.2.1. předprojektové dokumentace nebyly zpracovávány
- A.2.2. prosíme opravit dle SoD – procentní sazbou stanovena pouze PDPS, ostatní jsou již známé smluvní částky
- A.2.3. uvést částku z SoD
- A.5.2.3 – uvést částku z SoD
- B.3.2. – doporučujeme zařadit tuto položku

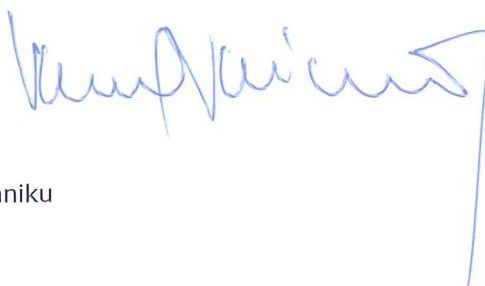
Ekonomické hodnocení

- str. 1 – doporučujeme neuvádět Pokyn č. 1 do vstupních podkladů, prozatím se nejedná o závazný dokument
- str. 1 – Projektová dokumentace DSP, AZ Consult s.r.o., 09/2017 – neměla by být podkladem pro EH spíše současná DSP?
- str. 6 – doporučujeme ponechat pouze bod p) pokynů
- po aktualizaci SR prosíme o aktualizaci investiční nákladů v EH

Obecně (zpracovatel: Monika Škarvadová, tel. 972 844 840)

Doporučuji prověřit možnosti posunutí hranice u pozemku p.č. 1214 (vlastník p. Hercík), z důvodu řešení trvalému záboru o ploše 6m².

Vz. Fe



S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

Náměstek ředitele pro techniku

Kopie

SŽDC SSZ Ing. Kuník, Ing. Fridrich, Ing. Seidlová, Ing. Krouský, Ing. Dohnálek, Ing. Švejk, Ing. Pinto, Ing. Balán, Mgr. Peterka, Ing. Adamovičová, Ing. Křemen.

Obsah

1.	GŘ O11 – Odbor řízení provozu	2
2.	GŘ O12 - Odbor plánování a koordinace	2
3.	GŘ O13 - Odbor traťového hospodářství	3
4.	GŘ O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	3
5.	GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti	3
6.	GŘ O23 – Odbor pozemních staveb	4
7.	GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky	4
8.	GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení	4
9.	ČD Telematika.....	4
10.	SSZ.....	5
11.	OŘ Hradec Králové.....	11

Legenda:

<i>Červeně</i>	<i>reakce projektanta</i>
<i>Zeleně</i>	<i>úprava reakce na základě projednání</i>

1. GŘ O11 – Odbor řízení provozu

(zpracovatel: Pavel Říha, +420 972 325 863, riha@szdc.cz)

Projekt I

A. Průvodní zpráva, 4.11

- 1) Požadujeme řádně zpracovat část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“.

V dokumentaci pro stavební povolení nelze uvádět „zpracovateli momentálně není znám rozsah a intenzita dopravy“. **Dokumentaci řádně dopravujte** – trať je významná jak osobní, tak nákladní dopravou a v dokumentaci (DSP) musí být jednoznačně popsány dopady na dopravu osobní i nákladní – zejména ve výlukových a „povýlukových“ stavech.

Zavádět pomalou jízdu 10 km/hod požadujeme pouze na dobu nezbytně nutnou.

– **DOPLNĚNO, PŘEPRACOVÁNO**

B. Souhrnná technická zpráva, strana 19 a 20

- 2) Téměř všechny zde uváděné interní předpisy SŽDC jsou uvedeny naprosto nesprávně. V dokumentaci pro stavební povolení musí být uvedené aktuální předpisy SŽDC. Tento bod zcela přepracujte. Z pohledu řízení provozu požadujeme uvést závaznost (mimo jiné) i těchto interních předpisů SŽDC:

SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

– **AKTUALIZOVÁNO**

Projekt II

- 3) Ani tento (nám předložený) projekt stavby nemá řádně zpracovanou část „Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie“. Požadujeme řádně zpracovat jak z pohledu osobní dopravy (státní i krajské) – tak z pohledu nákladní dopravy. I v projektu II se zpracovatel dokumentace odvolává na celou řadu n e x i s t u j í c í ch interních předpisů SŽDC (Op 16 + Op 16/31 + ČD D 2 + ČD D1+ ČD D3 + ČD D17 + OP14 + ...)

Zpracovatele projektové dokumentace důrazně upozorněte na skutečnost, **že investorem stavby je SŽDC** a stavba musí mít parametry celostátní dráhy 500 00 Jaroměř – Liberec.

Upozorněte zpracovatele DSP, že organizační jednotky SŽDC „SDC“ mnoho let neexistují.

Dokumentaci požadujeme upřesnit a dopracovat.

– **DOPLNĚNO, AKTUALIZOVÁNO**

2. GŘ O12 - Odbor plánování a koordinace

(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)

Projekt I + Projekt II:

- 4) Popis dopravního omezení, resp. výluk je v této fázi přípravy (DSP) zcela nedostatečný. Požadujeme kompletní popis stavebních postupů s termínovým rozkladem, které mají vliv na omezení dráhy se zdůvodněním požadavků a s návrhem dopravních opatření.

– **DOPLNĚNO**

- 5) S ohledem na povýlukové zavedení dlouhodobé pomalé jízdy 10 – 30 km/h požadujeme prověřit a případně zpracovat z toho vyplývající normativní omezení hmotnosti vlaků s ohledem na kritické rychlosti hnacích vozidel.

– DOPLNĚNO

- 6) Návrh náhradní dopravy (NAD) je nutno doplnit (ver. 01) a zpracovat s ohledem na reálné možnosti (ver. 02). Vzhledem k silniční dostupnosti se NAD zpravidla organizuje pro vlaky R v úseku Stará Paka – Semily a pro vlaky Os v úseku Stará Paka – Košťálov.

– DOPLNĚNO

3. GŘ O13 - Odbor traťového hospodářství

(zpracovatel Břešťovský)

Situace C.2:

- 7) U gabionových zídek a kamenných podezdívek doplňte typ betonu základového betonu.

– DOPLNĚNO

- 8) Doplňte legendu použitých šraf.

– DOPLNĚNO

Technická zpráva:

- 9) Kap. 1.5 - Doplňte technické specifikace a popis instalace protierozní georochože.

– DOPLNĚNO

E.2.3 – Pohledy

- 10) Doplňte legendu tmavě a světle šedých ploch.

– DOPLNĚNO

E.7 – Vzorový příčný řez

- 11) Doplňte a popište založení gabionové zídky a upravte její sklon na 4:1. Popište také založení zděné zídky.

– JEDNÁ SE O ŘEZ V MÍSTĚ, KDE JIŽ GAB. ZÍDKA JE A TA SE BUDE NASTAVOVAT, VIZ POHLED, ROZLIŠENO BAREVNĚ I POPISEM

E.10 – Detail podezdívky

- 12) Do výkresu doplňte typ použitého betonu a jeho odolnost proti prostředí.

– DOPLNĚNO

4. GŘ O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky

(zpracovatel Ing. Jiří Husník)

Bez připomínek

5. GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti

(Šiklová – +420 702 194 289, siklova@szdc.cz)

Ochrana přírody a krajiny

- 13) Nutno doplnit odendrologický průzkum s výčtem rozsahu kácených dřevin.

Holý: DOPLNĚNO

Odpady a odpadové hospodářství

- 14) V předložené dokumentaci (obě varianty) jsou uvedeny, jak původní prováděcí vyhlášky č. 376/2001 Sb. a č. 381/2001 Sb., tak i současně platné vyhlášky. Požadujeme provést úpravu textu s uvedením platných právních předpisů v oblasti nakládání s odpady.

Holý: Bylo upraveno.

Hluk a vibrace

- 15) Uveden nesprávný předpis na úseku ochrany veřejného zdraví před hlukem. Povinnosti provozovatele zdroje hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. Hygienické limity hluku pak upravuje prováděcí právní předpis, kterým je nařízení vlády 272/2011 Sb. Požadujeme opravit a uvedený předpis 88/2004 Sb. odstranit. (4.11)

– **OPRAVENO**

- 16) Sjednotte pojmy jako odstranění propadu rychlosti a navýšení rychlosti. Dojde-li v důsledku stavby k navýšení rychlosti, musí být provedena hluková studie a případně by součástí stavby musela být protihluková opatření. (6.2.2)

– **OPRAVENO**

6. GŘ O23 – Odbor pozemních staveb

(Šimánková – +420 972 221 771, simankova@szdc.cz)

Bez připomínek.

7. GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

(Ing. Ondřej Plocek – +420 727 827 268, plocek@szdc.cz)

Bez připomínek.

8. GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení

(Ing. Pavel Šuta – +420 602755067, suta@szdc.cz)

V části B budu 4.11 je zpracováno Požárně bezpečnostní řešení. **Navrhovaný způsob řešení požárně bezpečnostních požadavků je bez zásadních připomínek, přesto požadujeme zpřesnění resp. doplnění některých částí takto:**

Doplnění v části B – Souhrnná technická zpráva:

17) Na konec bodu 4.11 Požárně bezpečnostní řešení požadujeme doplnit následující text:
Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

V případě, že bude nutno provést technologické spalování suchého odstraněného porostu, po vyřezávání křovin, vzrostlých suchých stromů a odstraňování suché trávy, stanoví zhotovitel požárně bezpečnostních podmínky v souladu s vyhl. 246/2001 Sb, ve znění pozdějších předpisů zejména zajištěním vhodných hasebních prostředků, ohrazením ohniště, stanovením požární hlídky, řádným uhašením ohniště, dodržováním vzdálenosti 50 m od lesního porostu apod.“

– **DOPLNĚNO**

- 18) V bodě 7.1 Některé základní právní předpisy jsou uvedeny již neplatné předpisy - SŽDC (ČD). Celá řada zde uvedených předpisů je již nahazena předpisy SŽDC.

Tyto údaje požadujeme uvést do souladu s platnou legislativou SŽDC.

– **AKTUALIZOVÁNO**

9. ČD Telematika

(Pavel Rejmont – + 420 602 631 694, pavel.rejmont@cdt.cz)

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Dotčená zařízení: DOK Ericsson GRCLDV SM9/125 72vl. V HDPE trubce modré + HDPE trubka černá (rezerva), TK 10XN 0,8 TCEPKPFLEY - SŽDC s.o. ve správě ČD - Telematika a.s.

Upřesnění: V prostoru stavby je vedena trasa dálkového optického kabelu DOK ve společné kabelové kynetě s traťovým kabelem TK. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelů a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelů. Zemní práce budou prováděny v ochranném pásmu výhradně ručním způsobem. Vzhledem ke skalnatému podloží je kabelová trasa uložena v terénu poměrně mělce, od 0,3 do 0,7 metru, z tohoto důvodu bude nutné po dobu stavby zajistit

mechanickou ochranu uložených kabelů, a to položením betonových panelů do štěrkopískového lože nad trasou telekomunikačních kabelů.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě ČD - Telematika a.s. projednejte způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz. O vytyčení požádejte pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.

10. SSZ

Provozní a dopravní technologie a organizace výstavby

(Ing. Petr Kuník, Kunik@szdc.cz)

- 19) Prosím o zařazení harmonogramu prací do souhrnných technických zpráv obou variant a to v čitelném formátu.

-

Železniční svršek a spodek

(Ing. Karel Fridrich, fridrich@szdc.cz)

Technické řešení bez připomínek.

- 20) V položkovém rozpočtu není uvedena cenová soustava, musí být OTSKP 2018 (při předložení na MD po 30. 6. 2019, resp. na O6 u RG PO 31. 7. 2019) nebo OTSKP 2019.

-

Mostní objekty, propustky a zdi

(Ing. Seidlová, 972 244 825, Ing. Jiří Krouský, 972 244 830)

Připomínky k oběma variantám.

A – průvodní zpráva

- 21) Kapitola 1. V názvu stavby chybí v km jedna osmička.
– DOPLNĚNO
- 22) Kapitola 2. se ve variantách liší, proč?
– SYNCHRONIZOVÁNO
- 23) Kapitola 3.1 V názvu stavby chybí v km jedna osmička.
– DOPLNĚNO
- 24) Kapitola 3.3 V obou variantách se shodně zasahuje do pozemků 101/1 a 1214 ale kapitoly se liší. Proč?
– SYNCHRONIZOVÁNO
- 25) Kapitola 4. Ve variantě 2, kácíme více stromů? Jak to?
– STROMY BYLY DOMĚŘENY V PRŮBEHU ZPRACOVÁNÍ PD, PROTO ZŘEJMĚ NESOULAD.
– VE VAR. 1 KÁCÍME 17 KUSŮ Z DŮVODU VĚTŠÍ VÝMĚRY SÍTÍ (PROTAŽENÍ ZA HRANU)
– VE VAR. 2 KÁCÍME 13 KUSŮ
- 26) Kapitola 4. Číslice psát buď s vázanou mezerou, nebo bez mezer, aby nedocházelo k rozdělení na více řádků.
– UPRÁVENO
- 27) Kapitola 4. Ve variantě 1 chybí věta o odstranění vegetace ve hnízdním období.
– DOPLNĚNO
- 28) Kapitola 4. Ve variantě 2 chybí zmínka a provedení záchytného plotu.
– DOPLNĚNO
- 29) Kapitola 4.11 Ve variantě 1 chybí NAD.
– DOPLNĚNO
- 30) Kapitola 4.11 U NAD chybí mapka předpokládaných tras.
– DOPLNĚNO

B – Souhrnná technická zpráva.

- 31) Kapitola 1.1 Ve variantě 1 chybí věta o odstranění vegetace ve hnízdním období.
– **DOPLNĚNO**
- 32) Kapitola 1.2 se ve variantách liší, proč?
– **SYNCHRONIZOVÁNO**
- 33) Kapitola 1.3.2 V šestém odstavci je úklon vrstev popsán stupni a sklony, nerozumíme vyjádření sklonů 0/10 až 0/25.
– **JDE O ZÁPIS DLE ČSN EN ISO 14689-1, KTERÝ DEFINUJE ROVINU DISKONTINUITY, KDE 0° JE SMĚR SKLONU (AZIMUT ÚKLONU) A 10° JE VLASTNÍ SKLON (ÚHEL SKLONU).**
- 34) Kapitola 2. Ve variantě 2 je nesoulad s kapitolou 3.3 Průvodní zprávy (A).
– **SYNCHRONIZOVÁNO**
- 35) Kapitola 3.2 Ve variantě 1 je kapitola zkrácená oproti variantě 2, přitom rozsahem variant by to mělo být opačně.
– **SYNCHRONIZOVÁNO**
- 36) Kapitola 4.3 Ve variantě 1 chybí odstavec o zařízení staveniště.
– **DOPLNĚNO**
- 37) Kapitola 4.3 Ve variantě 2, kácíme více stromů? Jak to?
– **STROMY BYLY DOMĚŘENY V PRŮBEHU ZPRACOVÁNÍ PD, PROTO ZŘEJMĚ NESOULAD.**
– **VE VAR. 1 KÁCÍME 17 KUSŮ Z DŮVODU VĚTŠÍ VÝMĚRY SÍTÍ (PROTAŽENÍ ZA HRANU)**
– **VE VAR. 2 KÁCÍME 13 KUSŮ**
- 38) Kapitola 4.3 Ve variantě 2 chybí zmínka a provedení záchytného plotu.
– **DOPLNĚNO**
- 39) Kapitola 4.4 Ve variantě 2 chybí provedení gabionových zídek.
– **DOPLNĚNO**
- 40) Kapitola 6.4 Ve variantě 2 v tabulce č. 3 je doplněna položka 4 ve variantě 1 chybí.
– **SYNCHRONIZOVÁNO**
- 41) Kapitola 8.1 Ve variantě 1 chybí NAD.
– **SYNCHRONIZOVÁNO**
- 42) Kapitola 8.1 U NAD chybí mapka předpokládaných tras.
– **DOPLNĚNO**
- 43) Ve variantě 2 chybí příloha 01 – Harmonogram prací.
– **HARMONOGRAM PRACÍ, BYL ZAŘAZEN DO ČÁSTI F ZOV**
- 44) Chybí popis a znázornění přístupu na stavbu a zařízení staveniště.
– **POPIS PŘÍSTUPŮ A ZS JE V KAPITOLE X.X.X, GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ PAK V ČÁSTI C.2 KOORDINAČNÍ SIT.**
- 45) Příloha 01 – je nečitelná.
– **ZVĚTŠENO NA FORMÁT A3**

C.2 Koordinační situace stavby

- 46) Chybí legenda čar a šraf.
– **DOPLNĚNO**
- 47) Geodetické zaměření hrany svahů se ve variantách liší, to je nepřipustné. Varianty se od sebe zásadně liší na druhé straně zářezu, než je dotčený pozemek, který se snažíme ve druhé variantě obcházet. Z jakého důvodu?
– **SYNCHRONIZOVÁNO**

C.3 – Geometrický plán pro výkup

- 48) Ve variantě 2 chybí.
– **DOPLNĚNO V ČÁSTI I GEODETICKÁ DOKUMENTACE.**

E.1 – Technická zpráva

- 49) Kapitola 1.1 Jak je zajištěno kácení v období vegetačního klidu, když toto období je od 1.11. do 31.1. a realizace dle harmonogramu má probíhat v termínu 09-12/2019?

– Sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebude odstranění vegetace provedeno. Pokud v té době provedeno bude, může se na skalách od března pracovat.

- 50) Kapitola 1.7 Chybí detailnější popis technologie a provádění gabionů dle kapitoly 5 TKP a dle Opatření vrchního ředitele DDC č. 10. Požadujeme výplň gabionů skládat ručně v celém profilu, vel. kamene 1,5-2 násobek oka atd.

– DOPLNĚNO

E.2 - Pohled levá strana zářezu

- 51) V legendě chybí, co znamenají plochy vyplněné odstíny šedé.

– DOPLNĚNO

- 52) Přibližná oblast odtěžení nestabilních bloků je ve variantě 2 překryta šedou výplní.

– OPRAVENO

E.4(-8) – Příčné řezy

- 53) Chybí legenda čar a šraf.

– BYLY DOPLNĚNY POPISY, LEGENDA NENÍ JIŽ TŘEBA

- 54) Chybí popisy úprav.

– DOPLNĚNO

- 55) Nečitelné rozsahy úprav (výkopy, zásypy, drenáže za gabiony atd.)

– ROZSAHY BYLY POPSÁNY TEXTOVĚ (PŘESNOU VÝMĚROU)

- 56) Kam a jak jsou vyvedeny drenáže za gabiony?

– do stávajícího podélného odvodnění

- 57) Chybí průjezdný průřez.

– DOPLNĚNO

- 58) Není jasné, co je kótováno.

– KÓTY JSOU ORIENTAČNÍ (ZAOKROUHLENO NA 0,1 M)

- 59) Chybně názvy příloh v rozpiskách.

– OPRAVENO

- 60) Ve variantě 1 odevzdané výkresy nejsou v měřítku.

– BUDOU DODÁNY VE SPRÁVNÉM

- 61) řez D-D - nečitelně vykreslené zdi (zděná i gabionová)

– ZVÝRAZNĚNO

- 62) - vykreslit základ a drenáž gabionů (chybí v soupisu prací)

– JEDNÁ SE O ŘEZ V MÍSTĚ, KDE JIŽ GAB. ZÍDKA JE A TA SE BUDE NASTAVOVAT, VIZ POHLED, ROZLIŠENO BAREVNĚ I POPISEM

- 63) - popsat veškeré práce

– POPSÁNO

- 64) - geotextilii požadujeme na celý rub gab. zdi

– DOPLNĚNO

- 65) - horní plochu gabionů požadujeme vysypat menší frakcí

– DOPLNĚNO

- 66) - gabiony požadujeme skládat v celém profilu ručně

– DOPLNĚNO

- 67) - výplň gabionů požadujeme předepsat dle Opatření vrchního ředitele DDC č. 10

– DOKUMENT NENÍ K DISPOZICI

E.9 – Detail ocelové sítě

- 68) Ve variantě 1 odevzdaný výkres není v měřítku.

– BUDE DODÁN VE SPRÁVNÉM

E.11 – Soupis prací

- 69) Soupis odevzdán pouze ve variantě 2.

– BUDE DODÁN PRO OBĚ VARIANTY

- 70) Množství u položek 60 a 62 neodpovídá technické zprávě E.1 kapitole 1.5.

– V CELÉ DOKUMENTACI JE UVEDENA REÁLNÁ SÍŤOVANÁ 3D PLOCHA, NE MATERIÁL S PROŘEZY A PŘESAHY

- 71) Chybí výpočty Množství u jednotlivých položek.

– **DOPLNĚNO**

Např.: jak bylo stanoveno množství u položky 46 nebo 16?

F – ZOV

72) Chybí ve variantě 1.

– **BUDE DODÁN PRO OBĚ VARIANTY**

73) Nejsou nakresleny přístupové trasy ani polohy ZS.

– **PŘÍSTUPOVÉ TRASY A POLOHA ZS VIZ C.2 KOORDINAČNÍ SITUACE**

Zabezpečovací zařízení

(Ing. Jozef Dohnálek)

Bez připomínek.

Sděovací zařízení

(Ing. Petr Švejk)

Bez připomínek.

Silnoproudá technologie

(Ing. Balán)

Bez připomínek.

Trakční a energetická zařízení

(Alberto Luis Castillo Pinto)

Bez připomínek.

Životní prostředí

(Ing. Lenka Adamovičová, 972 244 849, Mgr. Peterka 702 028 747)

Varianta č. I

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

74) Obsah - Obsahová náplň projektu bude respektovat Přílohu č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, změna č. 1. Bude doplněna kapitola B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

– **OPRAVENO, DOPLNĚNO**

75) str. 3 – 1.1 Popis a základní údaje o stavbě: „Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora“.Upozorňujeme, že kácení dřevin se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu (listopad – březen). Pokud kácení bude provedeno mimo období vegetačního klidu, budeme požadovat doložit povolení ke kácení mimo dobu vegetace stromů.

Dále požadujeme zpracovat do textu podmínky KÚLK ze dne 7. 1. 2019:

- Ke kácení lesního porostu dojde v době mimo hnízdění ptáků (zejména čápa černého) tedy od 1.10. do 1.4. běžného roku.
- K odtěžení skalního masívu dojde mimo dobu hnízdění ptáků v termínu 1.9. až 1.4. běžného roku, případně v tomto období dojde k odstranění všech otvorů a štěrbin v asanovaném úseku vhodných k hnízdění.

– **ZOHLEDNĚNO, ZAPRACOVÁNO**

76) str. 8 - 3.2 Kácení mimolesní zeleně: V případě kácení, které bude zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

– KÁCENÍ BUDE PROVEDENO V RÁMCI STAVBY, UVEDENO

- 77) str. 14 - 6.1 Obecná opatření pro ochranu životního prostředí: „Vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů“ a „Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší“, požadujeme aktualizovat dle platného znění.

-Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů

-Zákon č. 201/2012 Sb., Zákon o ochraně ovzduší

– AKTUALIZOVÁNO

- 78) str. 14 a 15 – 6.2.2 Ochrana proti hluku:

Hluk z provozu: „hluk vznikající z drážní dopravy ovlivní zvýšení traťové rychlosti v dotčeném úseku.“ a „...a nová traťová rychlost se vrátí k původním hodnotám.“ Z důvodu nejednoznačného tvrzení, požadujeme sjednotit informace o traťové rychlosti. Pokud dojde k navýšení (zvýšení) traťové rychlosti budeme požadovat předložit akustickou studii ověřenou měřením, že plníme hygienické limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, u obytného objektu (p. č. st. 158, k.ú. Bělá u Staré Paky).

– UPRÁVENO

- 79) Hluk z provádění stavby: „V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.“ Objasnit, co se myslí „v případě potřeby“. Hluk ze stavební činnosti bude zpracován na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras, stavebních postupů a mechanismů atp. včetně návrhu případných protihlukových opatření. Dále upozorňujeme, že bude splněna korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

– ZAVÁDĚJÍCÍ TERMÍN BYL ODSTRANĚN, TEXT DOPLNĚN

- 80) str. 17 – 6.4 Nakládání s odpady: požadujeme aktualizovat vyhlášku č. 376/2001 (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) za vyhlášku Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Požadujeme provést kontrolu a případné opravy neplatné legislativy v celém projektu.

– AKTUALIZOVÁNO

- 81) Nebylo postupováno zcela dle podmínek ZTP (4.3. Životní prostředí)* – požadujeme vysvětlit, proč nedošlo k zapracování všech podmínek. Případně budeme žádat doplnění:

- Dendrologický průzkum

PETR MAYER: - JE VYHOTOVEN, BUDE ZNOVU DODÁN

- Biologický průzkum

PETR MAYER: – JE VYHOTOVEN, BUDE ZNOVU DODÁN

- Plán opatření pro případ havárie (havarijní plán)

PETR MAYER: – JE VYHOTOVEN, BUDE ZNOVU DODÁN

- Povodňový plán – relevantnost zpracování povodňového plánu bude projednána s vodoprávním úřadem

PETR MAYER: – JE VYHOTOVEN, BUDE ZNOVU DODÁN

- atd. → PETR MAYER

*Varianta č. II, je obsáhleji zpracovaná (obsahuje dokladovou část). Může být varianta č. I doplněna o variantu č. II.

PETR MAYER: – MŮŽE

Varianta č. II

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- 82) Obsah - Obsahová náplň projektu bude respektovat Přílohu č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, změna č. 1. Bude doplněna kapitola B. 3 Vliv stavby na životní prostředí.

– OPRAVENO, DOPLNĚNO

- 83) Viz bod 3

– KÁCENÍ BUDE PROVEDENO V RÁMCI STAVBY, UVEDENO

- 84) Viz bod 4

– AKTUALIZOVÁNO

- 85) Viz bod 5
– **UPRAVENO, ZAVÁDĚJÍCÍ TERMÍN BYL ODSTRANĚN, TEXT DOPLNĚN**
- 86) Viz bod 6
– **AKTUALIZOVÁNO**

A) Průvodní zpráva

- 87) Str. 5., 4. Údaje o stavbě – k době realizace, prosíme doplnit, že odstranění vegetace skal musí proběhnout mimo období hnízdění ptačích populací (srpen až březen/duben/)
– **ZAPRACOVÁNO**
- 88) Str. 5., 4.7. údaje o splnění... - v části H) není nic k ŽP, takže nemůžeme posoudit, jaká vyjádření a v jaké kvalitě máme do DSP
PETR MAYER – BUDE AKTUALIZOVÁNO PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDŘENÍ
- 89) Obecně – v části A) by měly být základní informace k ŽP – vztah stavby k: Natura, EIA, maloplošným chráněným územím apod. Stavba patří do mezinárodního geoparku Český ráj...a jejich vypořádání
– **ZAPRACOVÁNO**

B) Souhrnná technická zpráva

- 90) Str. 3., 1.1. popis a zákl. údaje... - u kácení a odkřovnění prosíme doplnit odkaz na dendrologickou část, kde by měly být zákresy ploch odkřovňovaných, poloha kácených stromů a vypořádání, co se kácí na povolení, popř. výjimku
HOLÝ: – ZAPRACOVÁNO
PETR MAYER: – POVOLENÍ KE KÁCENÍ BUDE AKTUALIZOVÁNO PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDŘENÍ
- 91) Str. 3., 1.1. popis a zákl. údaje... - poslední odstavec, zde musí být uvedeno, že sanační práce nemohou probíhat od března dále, pokud nebudou plochy odkřovněny a stromy skáceny v době vegetačního klidu. V době hnízdění ptáků (březen až červenec) se kácet a odkřovňovat nemůže. Pokud bude odkřovněno a pokáceno, tak se může na skalách od března pracovat
– **ZAPRACOVÁNO**
- 92) Str. 4., 1.2. výchozí podklady – žádáme doplnit zákony č. 114/1992 Sb., č. 100/2001 Sb., č. 258/2000 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 v platném znění
– **ZAPRACOVÁNO**
- 93) Str. 8., 3.2. kácení mimolesní zeleně – zde požadujeme doplnit minimální dendrologický průzkum se zákresy ploch odkřovňovaných, polohou kácených stromů a vypořádání, co se kácí na povolení, popř. výjimku. Důležité je i zjištění v jakém režimu se bude odkřovňovat a kácet (OR, nebo až stavba) a i v jakém období, aby nedošlo ke kolizi s dobou hnízdění ptactva
HOLÝ: – ZAPRACOVÁNO
PETR MAYER: – POVOLENÍ KE KÁCENÍ BUDE AKTUALIZOVÁNO PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDŘENÍ
- 94) Str. 9., 4.4. předpokládaný postup prací – k odstranění zeleně žádáme doplnit i kácení sedmi vzrostlých stromů
– **ZAPRACOVÁNO (AKTUÁLNĚ 17 KUSŮ CELKEM)**
- 95) Str. 13., 6.1. obecná opatření... - chybí odkazy na stanoviska a vyjádření OOP k Natura 2000 - §45 i), zákon č. 100/2001, popřípadě podmínky OOP k provedení stavby, chybí odkaz na vyjádření vodoprávního úřadu k zpracování povodňového plánu, není kapitola havarijní plán
PETR MAYER: – BUDE AKTUALIZOVÁNO PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDŘENÍ + HAV. PLÁN
- 96) Str. 15., 6.3. minimalizace vlivu... - doplnit instalaci úkapových van pod vozidla a mechanismy, separaci odpadů, hlavně nebezpečných, doplnit, že na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava

– ZAPRACOVÁNO

- 97) Str. 17., 6.4. nakládání s odpady – prosíme doplnit místa případných deponií v rámci záboru stavby, místa skládek v okolí, kam budou odpady odváženy. Žádáme doplnit další odpady např. použité geotextilie, nádoby od PHM apod....

– ZAPRACOVÁNO, VIZ ČÁST ZOV

- 98) Obecně – chybí vyjádření OOP, že není nutné provést biologický průzkum, chybí vyjádření zda je třeba biologický, či ekologický dozor, není Natura §45i), není havarijný plán

PETR MAYER: – BUDE AKTUALIZOVÁNO PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDŘENÍ + HAV. PLÁN

H) Dokladová část

- 99) chybí stanoviska a vyjádření k ŽP plán

– PETR MAYER: BUDE AKTUALIZOVÁNO PO OBDRŽENÍ VŠECH VYJÁDŘENÍ

Ekonomické hodnocení

(Ing. Josef Křemen, 972 244 850)

SR

- 100) doplnit krycí list
– DOPLNĚNO
- 101) bude nutné převést na cenovou úroveň 2019
– PŘEVEDENO
- 102) A.1 IIČ uvést sazbu 8 %
– PROVEDENO
- 103) A.2.1. předprojektové dokumentace nebyly zpracovávány
– ZRUŠENO
- 104) A.2.2. prosíme opravit dle SoD – procentní sazbou stanovena pouze PDPS, ostatní jsou již známé smluvní částky
– OPRAVENO
- 105) A.2.3. uvést částku z SoD
– UVEDENO
- 106) A.5.2.3 – uvést částku z SoD
– OPRAVENO
- 107) B.3.2. – doporučujeme zařadit tuto položku
– ZAŘAZENO

EH

- 108) str. 1 – doporučujeme neuvádět Pokyn č. 1 do vstupních podkladů, prozatím se nejedná o závazný dokument
– ODSTRANĚNO
- 109) str. 1 – Projektová dokumentace DSP, AZ Consult s.r.o., 09/2017 – neměla by být podkladem pro EH spíše současná DSP?
– UPRAVENO
- 110) str. 6 – doporučujeme ponechat pouze bod p) pokynů
– UPRAVENO
- 111) po aktualizaci SR prosíme o aktualizaci investiční nákladů v EH
– BUDE PROVEDENO PO VÝBĚRU VARIANTY

11. OŘ Hradec Králové

(Ing. Miroslav Hladík – 972 341 268, hladikM@szdc.cz)

Bez připomínek.



ZÁZNAM

ze závěrečné porady ke zpracování projektové dokumentace stavby:

"Sanace skalního zářezu v km 88,630 – 88,900 v trati Pardubice - Liberec"

Místo konání: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Datum, čas: 10.04.2019, 13:00 h
Přítomni: viz prezenční listina

Dne 10. 04. 2019 proběhla závěrečná porada, kde bylo projednáno vyjádření projektanta k připomínkám k dokumentaci vzešlých z připomínkového řízení.

K dokumentaci se vyjádřili následující složky:

1. GŘ O11 – Odbor řízení provozu
2. GŘ O12 - Odbor plánování a koordinace
3. GŘ O13 - Odbor traťového hospodářství
4. GŘ O14 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky
5. GŘ O15 – Odbor provozuschopnosti
6. GŘ O23 – Odbor pozemních staveb
7. GŘ O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky
8. GŘ O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení
9. ČD Telematika
10. SSZ
11. OŘ Hradec Králové

Na poradě byly projednány následující body:

- Vymazat PDPS
- Vymazáno
- NAD
- doplněno
- A.D na 70kc/km >>> do listu 2b
- přepočteno
- Geodetický část bude do pátku, pak připomínky sólo
- jenčík
- Projektant prověří založení stávajícího gabionu dle dokumentace z předchozího stupně. Pro nově ukládané gabiony navrhne betonový základ v min. tl. 20 cm vč. odvodnění. Dále projektant uvede v soulad velikost ok u gabionů v TZ a výkresové části. Uvede požadavek na ruční skládání v celém profilu. Tento požadavek uvede jak do TZ, tak do výkresové části.
- Založení stáv. gab. prověřeno. Min. tl. nového bet. základu 20 cm. Odvodnění zvýrazněno. Rozměr ok 100 x 100 mm uveden v soulad, výplň fr. min. 150 mm (1,5 násobek oka). Požadavek na ruč. skládání uveden.
- Soupis práci bude v dokumentaci vypracován s doložením výrazu výměr tak, aby byl jednoznačně kontrolovatelný



- Vypracováno, doloženo
- Přístupy na stavbu nebudou přes soukromé pozemky, pouze z trati
- Přístupy jsou pouze z trati a poz. investora.
- Výluky pro realizaci jsou připraveny na červen roku 2020. V této době je potřeba, aby skála byla vyčištěna a potřebné stromy byly vykáceny. Projektant zpracuje do TZ, že kácení bude probíhat během vegetačního klidu od listopadu do března ve výluce, uvede předpoklad počtu denních výluk
- Zpracováno.
- Zpracované připomínky spolu s digitální verzí zaslat investorovi ke kontrole.

V Praze dne 12. 04. 2019

Zapsala: Michaela Kopálová